

Cuerpo Nacional de Ingenieros DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SUMINISTRO DE PETROLEO PARA LOS FAROS.

Autorizada la Jefatura de Obras públicas por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 2 del actual para contratar en concierto particular el suministro de 2,200 litros de petróleo que se necesitan para los Faros de las "Cabezas de San Juan y Mcrrillos de Cabo-rojo" durante el ejercicio actual, cuyo importe total asciende á la cantidad de 396 pesos ó sea 198 para cada uno de dichos Faros, se hace público á fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en el concierto particular que ha de celebrarse para la adjudicacion de dicho servicio se dirijan por escrito al Sr. Ingeniero Jefe.

Las proposiciones deberán hacerse por separado para cada uno de dichos Faros y arreglarse exactamente al modelo adjunto, presentándose en pliegos cerrados, que se admitirán solamente hasta las cuatro de la tarde del día 6 de Febrero próximo.

Cada uno de los pliegos deberá contener el documento que acredite haber consignado, como garantía provisional para poder tomar parte en la licitacion, la cantidad de 9 pesos en metálico, depositados al efecto en la Tesorería general de Hacienda.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

En el caso de haber dos ó mas proposiciones iguales, la adjudicacion se hará al licitador que ofrezca mayores garantías de cumplimiento de su compromiso á juicio del Ingeniero Jefe, y según lo prescrito en el artículo 5º de la Instruccion que rige para la celebracion de los conciertos particulares.

Puerto-Rico, 18 de Enero de 1882.—El Ingeniero Jefe, *Enrique Gadea*.

MODELO DE PROPOSICION.

"Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado por el Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas, de la Instruccion para los conciertos particulares de 8 de Marzo de 1877, de los requisitos que se exigen para la adjudicacion por concierto particular del suministro de petróleo para los Faros de esta Isla, y de todas las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la contrata, se compromete á tomar por su cuenta el suministro de los 1,100 litros que se necesitan en.... (tal Faro: aquí se pondrá el nombre del que se quiera rematar) por la cantidad de.... (aquí el importe en letra)."

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposicion tendrá este rótulo: "Proposicion al concierto particular para el suministro de 1,100 litros de petróleo con destino al Faro de.... (tal)."

En la contrata del referido suministro regirá, además del pliego de condiciones generales de 27 de Diciembre de 1867, el siguiente

PLIEGO DE CONDICIONES FACULTATIVAS Y ECONÓMICAS

que han de regir en la contrata para el suministro del petróleo necesario en cada uno de los Faros de esta Isla.

1.º El petróleo será del conocido con el nombre de "Brilliant litgt." limpio, trasparente, sin desprender olores fuertes y con una densidad comprendida entre 0.780 y 0.820. No deberá inflamarse á temperaturas inferiores á 60º centígrados, ni emitir vapores que á la temperatura ordinaria produzcan una tension superior á 50 milímetros de agua. Arderá con una llama blanca y brillante, sin producir humo ni carbonizar las mechas, cuando la chimenea de la lámpara en que se observe esté bien arreglada.

2.º Para la comprobacion de los requisitos que exige la condicion anterior, el Ingeniero encargado del Faro hará las pruebas que estime convenientes; pero para ser recibido el petróleo deberá haber sufrido por lo menos las que se expresan á continuacion: 1.º Vertida en un plato una pequeña cantidad de petróleo y aplicándole un fósforo encendido no deberá inflamarse, apagándose por el contrario el fósforo si se sumerge en el líquido. — 2.º Encendida una mariposa en una tacilla llena de petróleo deberá este consumirse sin inflamarse y sin haber producido la carbonizacion de la mecha. — 3.º Se mezclarán dos partes de agua hirviendo y una á la temperatura ordinaria, vertiendo encima una cucharada de petróleo que no deberá inflamarse aunque se le aplique una luz. — 4.º Empleado en las lámparas del Faro, será susceptible de producir una llama de 30 milímetros de altura sin perder su blancura y brillantez y sin producir humo, no obligando á despabilar durante las horas en que el Faro esté encendido.

3.º El petróleo se suministrará en envases de hoja de lata de cinco galones de cabida, bien limpios y estañados y sin filtracion alguna. Se admitirán sin embargo envases de capacidad y calidad diferentes siempre que sean de forma que permita fácilmente su aforo exacto, y que reúnan todas las condiciones necesarias para su almacenamiento sin riesgo.

4.º Al principio de cada uno de los meses de Marzo y Mayo de 1882 se entregarán por el contratista 300 litros de petróleo. Deberá además tener constantemente en el Faro un repuesto de 200 litros como fianza que sirva de garantía del cumplimiento de su compromiso.

5.º Se abonará por cada litro de petróleo la cantidad de 18 centavos, ó sea á razon de 3 pesos 14 centavos la lata de 5 galones, disminuyendo este precio proporcionalmente á

la mejora obtenida en la subasta. Los pagos se harán en virtud de los recibos que, visados por el Ingeniero encargado, se unirán cada dos meses á las cuentas de conservacion del Faro.

6.º Si el contratista á los cinco dias de habersele notificado la adjudicacion del remate no entregase los 200 litros de petróleo de reserva de que habla la condicion 4.º, perderá el depósito provisional que el Gobierno Superior acuerde exigir para tomar parte en la subasta y se considerará de hecho rescindido el contrato; devolviéndosele por el contrario el depósito tan pronto como acredite haber entregado dentro de dichos cinco dias el petróleo de reserva á que aquí se hace referencia.

7.º Si dentro de los cinco primeros dias de cada uno de los meses de Marzo y Mayo de 1882 no entregase el petróleo en la cantidad marcada por la condicion 4.º y de la calidad que se especifica en las tres primeras, se considerará de hecho rescindida la contrata, perdiendo el contratista el petróleo depositado en el Faro como fianza.

8.º Si al terminar el mes de Junio de 1882 el contratista hubiere cumplido con todas las obligaciones de su compromiso, se le abonará el importe del depósito de reserva, considerándose terminado el contrato y libre el contratista de toda responsabilidad ulterior.

Puerto-Rico, 18 de Enero de 1882.—El Ingeniero Jefe, *Enrique Gadea*. [274] 3—3

Administracion general de Correos

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General de la provincia se saque nuevamente á subasta la conduccion diaria de la correspondencia oficial y pública entre esta Capital y la Villa de Arecibo y vice-versa, se anuncia al público á fin de que las personas que quieran tomar parte en la licitacion, que tendrá lugar el día 4 de Febrero próximo vendiendo simultáneamente en esta Administracion general y la principal de Arecibo á las doce del mismo, presenten sus proposiciones, sujetándose en un todo al siguiente

PLIEGO DE CONDICIONES.

1.º El contratista se obligará á conducir la correspondencia entre esta Capital y la Villa de Arecibo y vice-versa en las horas de itinerario fijadas actualmente por la Administracion general del ramo, imponiéndole por los retrasos no justificados la multa de 4 pesos por cada media hora, y á la tercera falta de este género en que incurra podrá rescindirse el contrato.

2.º Para el mejor desempeño del servicio el contratista depositará en la Administracion general del ramo las matrículas de veinte y un caballos, los cuales se darán las órdenes oportunas para que puedan ser reconocidos en su tiempo y ver si reúnen las circunstancias exigidas por Reglamento.

3.º Queda tambien obligado el contratista á que los Conductores que ponga para prestar el servicio vayan perfectamente uniformados y armados con arreglo á Reglamento.

4.º Contrata-lo el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar, sin previo permiso del Gobierno General.

5.º Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administracion del ramo, esta para su resarcimiento podrá ejercitar su accion contra el depósito, bienes y rentas de aquel.

6.º La duracion de este contrato será de dos años que empezará á correr y contarse desde el día en que empiece el servicio, y tres meses ántes de espirar el período de la cesion dará aviso el rematante á la Administracion general para proceder á nueva licitacion; por si sobreviniere causa que hiciese imposible llevarlo á cabo, el contratista quedará obligado á continuar el servicio por otros tres meses mas, bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

7.º La subasta se anunciará en la GACETA OFICIAL de la provincia y tendrá lugar simultáneamente en esta Administracion general y la principal de Arecibo el día 4 de Febrero próximo á las doce del mismo.

8.º El tipo máximo del remate será el de 4,200 pesos moneda española, ó sea la misma cantidad que hoy viene abonándose por este servicio anual; no admitiéndose proposicion alguna que exceda de esta suma.

9.º Para poder optar á la subasta es indispensable que los opositores acompañen á las proposiciones la correspondiente carta de pago que acredite haber depositado en la Tesorería general de Hacienda de la provincia ó en la Administracion de Rentas y Aduana de Arecibo la suma de 200 pesos, equivalente al 5 0/0 del total importe de la cantidad anual destinada á cubrir el servicio de que se trata, cuya suma será devuelta al contratista así que termine el período del contrato.

10.º Será obligacion de los que quieran tomar parte en la licitacion presentar sus proposiciones en pliegos cerrados y firmados por los interesados, acompañando los nombres de los siete Conductores que se exigen para el servicio, sus cédulas de vecindad, justificacion de vida y costumbres y si saben leer y escribir.

11.º Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se procederá á una licitacion verbal que no excederá de diez minutos entre los interesados, adjudicándose por último á aquel que mejores beneficios proponga á favor del Estado.

12.º Hecha la adjudicacion por la Superioridad se elevará el acta á escritura pública por ante Notario de la localidad donde tenga lugar el remate, al que concurrirá el Administrador del ramo en representacion del Estado y siendo cuantos gastos se originen por cuenta de aquel á cuyo

favor quere declararlo el remate, así como tambien los dos testimonios de la escritura que deberá remitir á esta Administracion general.

13.º El contratista queda en la obligacion de conducir los excesos de correspondencia, sin que por ello pueda exigir retribucion alguna.

14.º Para el cumplimiento de la condicion anterior, el contratista facilitará cajas bien acondicionadas para la seguridad y resguardo de la correspondencia.

15.º Queda el contratista en la obligacion de tener un Conductor en esta Capital y otro en la Villa de Arecibo para la conduccion de correspondencia en los casos extraordinarios.

16.º Los Administradores de Correos del trayecto vigilarán, bajo su mas estrecha responsabilidad, el cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 23 de Enero de 1882.—El Administrador general, *Enrique R. Carrizo*.

MODELO DE PROPOSICION.

"El que suscribe se compromete á hacerse cargo de la conduccion diaria de la correspondencia oficial y pública entre la Administracion general y la Villa de Arecibo y vice-versa por la suma anual de.... pesos.... centavos moneda corriente, sujetándose en un todo al pliego de condiciones inserto en la GACETA OFICIAL de la provincia en el número correspondiente al día.... del actual y demás disposiciones que rigen sobre subasta."

(Fecha y firma del interesado.)

[301]

3—2

Administracion local de Rentas y Aduana

DE MAYAGUEZ.

El día 6 de Febrero próximo á las diez de la mañana se realizarán en el Almacén de esta Aduana en venta pública los efectos que á continuacion se expresan, procedentes de abandono unos y por aprehension la última partida, bajo los precios de retasa que tambien se fijan y divididos en lotes para mayor facilidad de dicha venta, á saber:

	Pesos.	Ctsva.
5 bocoyes (marca B. C., número 5) conteniendo cada uno:		
1 docena azucareras de vidrio.....	2	50
½ idem idem de idem.....	1	66
1 idem mantequilleras de idem.....	3	50
½ idem idem de idem.....	1	20
1 idem lecheras de idem.....	2	..
½ idem idem de idem.....	1	26
1 idem dulcera de idem con plato y tapa de 6 pulgadas.....	5	..
½ idem idem de idem con idem idem.....	3	74
1 idem platos de idem ovalados número 7....	1	20
1 idem idem de idem idem idem 8.....	1	40
1 idem idem de idem idem idem 9.....	1	70
6 idem idem de idem idem de 4 pulgadas.....	2	10
5 idem copas de idem grande.....	6	..
5 idem idem de idem para vino.....	3	30
5 idem idem de idem para licor.....	2	80
5 idem idem de idem número 39.....	6	..
5 idem idem de idem número 1.....	6	..
½ idem jarros de idem de ½ galon.....	3	24
½ idem idem de idem de idem.....	3	76
1 bocoy vacio.....	1	..

Valor de uno..... 59 36
Idem de los cinco..... 296 80

1 barril (marca 42) conteniendo:		
4 jarros de vidrio de ½ galon.....	2	14
4 lecheras de idem.....	..	66
4 azucareras de idem.....	..	86
6 copas de idem de diferente dibujo.....	..	36
6 platos de idem ovalado.....	..	80
4 mantequilleras de idem.....	1	30
4 dulceras de idem.....	1	66
1 barril vacio.....	..	26

Valor total..... 304 81

1 barril conteniendo:		
350 libras carbonato de sosa, á 2 pesos quintal..	7	..
4 sacos con 190 latas de pimientos en conserva con peso de 257 libras, á 25 pesos quintal.	64	26

Los gastos de remate serán por cuenta del rematista. Mayagüez, 26 de Enero de 1882.—El Administrador, *Cárlos Penaranda*. [391] 3—1

Tércio de la Guardia Civil.

COMANDANCIA DE PONCE.

PLIEGO DE CONDICIONES

á que deben sujetarse los contratistas que deseen suministrar de yerba y maíz á los caballos de los puestos de Juana Diaz, Ponce y Aguadilla, desde 1º de Marzo á fin de Junio del año actual.

1º Se comprometerán á mantener los caballos de cada puesto y á los que en adelante aumenten ó disminuyan, así como á los transeúntes, á razon de tres arrobas de yerba y